



Cl 390 InterCity Aulnoye Maubeuge

Chargement du scénario 5mn (écran noir 4mn)
Disque SSD compris.

Durée : 120 mn

Service :

Mise à quai Aulnoye Gare voie 5

Desserte voyageurs : Aulnoye , Hautmont, Feignies, Quévy, Rouveroy, Erquelines, Jeumont, Maubeuge.

Train W de Maubeuge à Aulnoye dépôt locs

Paticularités :

Dépôt loc de Aulnoye Triage Nord

Aiguillages à commande manuelle à manoeuvrer.

Pour éviter une perte de temps entrainant un retard sur l'horaire et points de pénalité,
certains signaux devront être franchis : côté SNCF en position sémaphore
côté SNCB après allumage de l'œilleton de franchissement.

Attention aux distances d'arrêt réduites, pouvant être rencontrées, entre signal avertisseur et signal d'exécution.
Respecter les signaux baisser pantos et couper courant.

Conduite Class 390 :

L'autorisation de départ après desserte voyageur est donnée par l'allumage de la lampe de signalisation bleue.

Hub F3 :

Traction : 50% à 100%

Marche su l'erre : 33%

Décélération : 17% et 0%

Freinage : -17% à -68%

Au-delà de -68%, freinage d'urgence

Pénalités :

Freinage d'urgence

Dépassement de la vitesse limite.

Accélération continue alors que le panto devrait être baissé ou le disjoncteur ouvert.

Retard sur l'horaire.

Non observation d'un point d'arrêt.

Instructions qui seront données lors du parcours.

Dépôt.

Aller : Aulnoye Triage Nord voie M

Franchir le tableau LM et avancer jusqu'au signal d'arrêt à main présenté

Divers.

Véhicules routiers : [Renault Estafette](#)
[Citroën 2cv](#)