

LES VOITURES UIC



Table des matières

LES VOITURES UIC.....	1
Introduction :.....	2
Caractéristiques communes :.....	2
Les voitures modélisées :.....	3
Voiture type B10 :.....	3
Voiture type A9 :.....	3
Voiture type A4B5 :.....	4
Voiture type B5D :.....	4
Notes relatives à la modélisation :.....	5

Introduction :

Ce type de voiture, commun aux différents réseaux européens, permet d'offrir aux voyageurs un confort identique, quel que soit le pays traversé. L'unification des organes constructifs facilite l'entretien courant et le dépannage. De plus, ces voitures introduisent des éléments nouveaux :

- la normalisation de la porte Mielich, qui sera reconduite sur les voitures Corail ;
- l'intercirculation par bourrelet, suivant le principe de la DB ;
- une vitesse normale de circulation de 160 km/h, pouvant être portée à 200 km/h.

Les voitures UIC, comme les DEV et les USI, sont sorties de construction en livrée vert wagon. Ce n'est qu'à partir de 1971 que la livrée devient bicolore.

Ce package contient quatre voitures de voyageurs type UIC, parmi les différents modèles ayant existé à la SNCF.

Caractéristiques communes :

LONGUEUR HORS TAMPONS :	24,500 m
LONGUEUR DE LA CAISSE:	24,200 m
LARGEUR DE LA VOITURE :	2,880 m
HAUTEUR AU-DESSUS DU RAIL :	4,050 m*
ENTR'AXE DES PIVOTS DE BOGIES :	17,200 m
HAUTEUR DU PLANCHER AU-DESSUS DU RAIL :	1,270 m**
LONGUEUR DES COMPARTIMENTS DE 1 ^{re} CLASSE :	2,113 m
LONGUEUR DES COMPARTIMENTS DE 2 ^e CLASSE :	1,900 m
LARGEUR DES COMPARTIMENTS :	2,010 m
LARGEUR DU COULOIR :	0,710 m
BOGIES :	Y24

Les voitures modélisées :

Voiture type B10 :

Voiture de 10 compartiments de 2ème classe.



Voiture type A9 :

Voiture de 9 compartiments de 1ère classe.



Voiture type A4B5 :

Voiture mixte de 5 compartiments de 2ème classe, et de 4 de 1ère classe.



Voiture type B5D :

Voiture avec un fourgon à marchandises, et 5 compartiments de 2ème classe.



Notes relatives à la modélisation :

La vue passager (touche 5) est active sur chacun des wagons,

Les portes s'ouvrent et se ferment sur les quais prévus avec voyageurs (commande T du jeu).

Le roulement est sonorisé, proportionnel à la vitesse.

Le rideau du fourgon s'ouvre et se ferme comme une portière ordinaire : pas de gestion de marchandises.

L'éclairage de nuit est fait comme l'éclairage d'une maison : donc automatique à la tombée de la nuit.

La B5D a des feux rouges de fin de convoi. Ils sont opérationnels. C'est à dire qu'ils s'éclairent quand on commande les phares de la loco qui la tracte.