

Ligne :Beziers-Narbonne-Port-la-Nouvelle-v2014_kvb_2

Scénario : GSi_KVB_Carriere_X2200 V140 Km438 Narbonne_V140 Béziers_Evo dépôt

Ce scénario nécessite l'installation préalable des éléments des scénarios :

GSi_Train V160 Km438 Narbonne_ME120 Béziers

BB25500 MA90 Narb Pla N- HLP-V120 PlaN Narbonne-evo dépôt

Expérience, médailles, résultats

Selectionner la locomotive: Autorail X2200 Rénové

Selectionner l'itinéraire: Beziers Narbonne Port la Nouvelle V2014_KVB_2

Automne | Brouillard | 14:00

Nom de scénario	Nom du train	Durée	Difficulté	Terminer
Carriere_BB25500 MA90 Narb P la N- HLP- V	BB25500 beton	84	★★★★	🚫
Carriere_Etude de la ligne et conduite KVB	Autorail X2200 Rénové	120	★★★	🚫
Carriere_Train V160 Km438 Narbonne_ME	SNCF-BB7200	80	★★★★	🚫
KVB_Carriere_Train V160 Km438 Narbonne	SNCF-BB7200	80	★★★★	✅
KVB_Carriere_X2200 V140 Km438 Narbonne	Autorail X2200 Rénové	90	★★★★	🚫
Cajon Pass				
[BigBoy] Billionaire Benefactor	Big Boy 4-8-8-4	65	★★★	🚫
Spring Break	EMD F7 UPRR	40	★★	🚫
Castle Rock Railroad				

Score: 1000

Activer le dispositif KVB.
Paramètre : KVB : 14_1_071
Train voyageur de Béziers à Narbonne quai E
Dételage deuxième autorail
Train voyageur : Narbonne quai B _ Béziers
Evolution dépôt Béziers

Débriefeur

Performances

KVB_Carriere_X2200 V140 Km438 Narbonne _ V140
Beziers Narbonne Port la Nouvelle V2014_KVB_2

Score: 1000 !

Vous avez marqué 1000 !

0 XP obtenus ! | 7 XP au total

Temps	Points	Raison	Détail	Emplacement
14:09:00	200	Ponctualité	À l'heure	Béziers Quai B
14:16:47	200	Ponctualité	À l'heure	Colombiers Quai B
14:21:22	200	Ponctualité	À l'heure	Nissan quai B
14:28:20	200	Ponctualité	À l'heure	Courson QuaiB
14:35:12	200	Ponctualité	À l'heure	Narbonne Quai E
15:21:09	-3	Excès de Vitesse	33 dans 30 (3pts) x 1	
15:21:10	-2	Excès de Vitesse	32 dans 30 (2pts) x 1	
15:23:40	5	Ponctualité	À l'heure	Béziers Quai E

Le score de 1000 points est facile à réaliser, un peu plus difficile 0 point de pénalité. Attention au freinage.

Remarques :

Paramètres

Conduite en mode Expert

Franchir un signal de danger termine la partie : activé.

L'horaire doit être respecté

Reprise de la marche après un arrêt pour service voyageurs.

L'autorail est équipé de l'intercommunication, donc l'autorisation de départ est transmise au conducteur par l'agent de train, son « ding ding » L'autorisation de départ donnée par l'agent sédentaire s'adresse donc à l'agent de train.

Sur TS pour repartir, il vous faut donc :

Service voyageurs terminé : Voyant de la console F3

Son départ « ding ding »

Autorisation de départ de l'agent sédentaire (palette ou signal lumineux de départ)





Inclus.

Rectificatif

Ligne :Beziers-Narbonne-Port-la-Nouvelle-v2014_kvb_2

Beziers-Narbonne-Port-la-Nouvelle-v2014_kvb_2_Rectif1_1

Correction de plusieurs erreurs de signalisation.

Ajout de carrés violet de type bas à l'entrée de Narbonne.

IPCS jonction intermédiaire, ajout tableau fin de contresens ou continuation du contresens.

Ne concerne que le fichier Track.bin.